STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 20853
20 april
2016

Verkeersbesluit, gemeente Delft, Ada van Hollandstraat, instellen laad- en losplaatsen i.v.m. draaicirkel grote voertuigen werkzaamheden Spoorzone/Nieuw Delft



Nummer: 2760551

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge waarvan de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 37 van het BABW ingevolge waarvan de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschiedt krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen;
- artikel 24 BABW ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- in de gemeente Delft het project Spoorzone Delft in uitvoering is;
- dit project onder meer het slopen van het bestaande spoorviaduct langs de Phoenixstraat, het bouwen van een 2.300 meter lange spoortunnel voor vier spoorlijnen welke vanaf het DSM/Gist terrein tot aan de Abtswoudseweg bij de Engelsestraat loopt, het bouwen van 1.500 woningen en 23.000 m^2 kantoorruimte, het bouwen van een nieuwe station en stadskantoor, het aanleggen van een nieuwe parkeergarage onder de Spoorsingel en het aanleggen van een 600 meter lang stadspark boven de spoortunnel omhelst;
- het plangebied van dit project in het noorden begint op het terrein van DSM/Gist, ongeveer ten noordoosten van de Frederik Matthesstraat, en richting het zuiden loopt tot voorbij de Abtswoudseweg, tot ongeveer ter hoogte van de Minervaweg;
- gedurende en na realisatie van de Spoorzone bovengronds gronden vrij komen voor bebouwing;
- deze bebouwing onderdeel uit maakt van de gebiedsontwikkeling Nieuw Delft;
- de Coendersbuurt een van de eerste woningbouwprojecten van Nieuw Delft is;
- de Coendersbuurt gelegen is tussen de Ada van Hollandstraat, de Nieuwe Gracht, de Westlandseweg en de Van Bleyswijckstraat;
- voor de bouw van de Coendersbuurt tijdelijk veel grote voertuigen, zoals diepladers het gebied moeten bereiken;
- ter hoogte van de Ada van hollandstraat aan de zijde van het ouderencentrum naast de nieuwe Trafo van Stedin en tegenover de bouwput van de in aanbouw zijde bewonersparkeergarage parkeerplaatsen zijn gesitueerd;
- deze parkeerplaatsen overdag vrijgehouden moeten worden van geparkeerde auto's om grote voertuigen, zoals diepladers de bocht naar het bouwterrein Coendersbuurt te kunnen laten maken;
- dit groot bouwverkeer op maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 17.00 uur naar het bouwterrein rijdt;
- dit groot bouwverkeer tot circa half 2017 gebruik zal moeten maken van deze aanrijdroute;



- naar verwachting half 2017 de grote transporten gereed zullen zijn;
- draaibewegingen voor groot vervoer kunnen worden gefaciliteerd als de laatste drie parkeerplaatsen van de Ada van Hollandstraat ten westen van de Hertog Albrechtstraat op maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 17.00 uur als laad- en losplaats worden aangewezen;
- buiten deze tijden de plaatsen te gebruiken zijn als regulier parkeerplaats in vergunninggebied C;
- de bovenstaande maatregel wordt bewerkstelligd door het plaatsen van verkeersborden E7 laad en losplaats in combinatie met onderborden [ma t/m vrij 7-17h] en pijlaanduiding van de vakken;
- deze borden gedurende de periode van grote transporten benodigd zijn;
- de borden geplaatst worden voor de periode van 20 april 2016 tot 1 juli 2017 of zoveel korter of langer als nodig is tot de werkzaamheden met grote transporten naar de Coendersbuurt gereed zijn;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen, om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. door het plaatsen van borden model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden [ma t/m vrij 7-17h] en OB501 en witte kruismarkering op het wegdek een laad- en losplaats in te stellen op de laatste drie parkeerplaatsen van de Ada van Hollandstraat ten westen van de Hertog Albrechtstraat welke geldt op maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 17.00 uur;
2. de in punt 1 genoemde verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn in de periode van 20 april 2016 tot 1 juli 2017, of zoveel korter of langer als nodig is tot de werkzaamheden met grote transporten naar de Coendersbuurt gereed zijn;
3. de bebording en markering te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening OBS-CB-2016-02.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 18 april 2016

Bijlage: Situatietekening OBS-CB-2016-02

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

N.B.: op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van



de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

De belanghebbende die schade lijdt, of zal lijden, als gevolge van het onderhavige besluit of uitvoeringshandelingen die hieruit voortvloeien, kunnen, voor zover de schade redelijkerwijs niet of niet geheel te zijner laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet, of niet voldoende anderszins is verzekerd, een verzoek om schadevergoeding doen. Ter zake is de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing. Meer informatie over het Schadeloket Spoorzone Delft is te vinden op www.spoorzonedelft.nl .